

## Fiche de poste-recrutement 2022

### Chargé·e de recherche de classe normale du développement durable

#### CR CN

#### Université Gustave Eiffel

---

<b>Intitulé du poste :</b>	Chargé·e de recherche en « Psychologie, Ergonomie »
<b>Établissement :</b>	Université Gustave Eiffel - <a href="https://www.univ-gustave-eiffel.fr/">https://www.univ-gustave-eiffel.fr/</a>
<b>Discipline(s) :</b>	Psychologie, Ergonomie
<b>Spécialité(s) :</b>	Psychologie, Ergonomie
<b>Structure de recherche :</b>	Département « Transport, Santé, Sécurité » (TS2), « Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports » (LESCOT)
<b>Localisation :</b>	Université Gustave Eiffel, Campus de Bron (69)
<b>Contact(s) :</b>	Hélène Tattegrain, directrice du laboratoire LESCOT Tél. : (+0/33)4 72 14 25 82, Mél. : <a href="mailto:helene.tattegrain@univ-eiffel.fr">helene.tattegrain@univ-eiffel.fr</a>  Dominique Mignot, directeur du département TS2 Tél : (+0/33) 04 72 14 26 90, Mél. : <a href="mailto:dominique.mignot@univ-eiffel.fr">dominique.mignot@univ-eiffel.fr</a>

---

#### 1- Contexte

Acteur majeur de la recherche européenne sur la ville et les territoires, les transports et le génie civil, l'Université Gustave Eiffel, créée le 1<sup>er</sup> janvier 2020 de fusion notamment de l'Ifsttar (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) et de l'université Paris-Est Marne-la-Vallée, est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel, à caractère expérimental et d'implantation nationale. Elle a vocation à constituer un acteur majeur de la recherche sur le transport et la ville. L'Université Gustave Eiffel conduit au sein de ses composantes de recherche, sur ses différents campus, des travaux de recherche tant amont que plus finalisée et d'expertise dans des disciplines très variées (mathématiques et informatique, électronique, matériaux, chimie, génie civil, géosciences, sciences sociales, psychologie, économie, management, sciences de l'innovation, communication, éthique, histoire, arts, littérature etc...) et dans des domaines à fort impact sociétal comme les transports, les infrastructures, les risques naturels et la ville, visant à améliorer les conditions de vie de nos concitoyens et plus largement favoriser un développement durable de nos sociétés.

Le département TS2 « Transport, santé, sécurité » est une structure de recherche dédiée à l'humain, à ses aptitudes et à ses interactions avec son environnement. Pour la plus grande part d'entre elles, ses recherches ont comme objet les transports et/ou leur sécurité et s'inscrivent dans une approche système intégrant le triptyque usager-véhicule-infrastructure. Différentes disciplines sont représentées telles que la biomécanique, l'épidémiologie, l'ergonomie, les sciences cognitives pour étudier divers domaines tels que la mécanique des

chocs, les mécanismes d'accidents, la simulation dans les transports, le travail, la traumatologie, la santé, l'environnement.

Les recherches du LESCOT « Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports » visent à faciliter la mobilité de l'humain, avec un niveau de sécurité et de confort optimal, en proposant des solutions adaptées aux caractéristiques individuelles et aux contextes situationnels.

L'essor des Technologies de l'Information et de la Communication est en train de transformer profondément l'activité de déplacement. De plus en plus de services sont accessibles au conducteur et plus généralement à l'humain en déplacement avec pour corollaire une complexification de l'environnement informatif. Afin de faciliter la coopération entre l'humain et les systèmes, l'intelligibilité de ces dispositifs ainsi que leur appropriation par les utilisateurs, il est nécessaire d'adopter une logique de conception centrée sur l'homme, c'est-à-dire guidée par les besoins de l'humain et non par l'offre technologique, en d'autres termes une approche anthropo-centrée plutôt que techno-centrée. Les recherches menées dans ce domaine au LESCOT portent sur les méthodologies de conception de ces différents types de systèmes et visent à participer à leur processus de conception. Les solutions peuvent être basées aussi bien sur des technologies de l'information et de la communication que sur des actions de formation permettant le maintien ou le développement de compétences. Les travaux portent sur différents types d'utilisateurs de système de transport : conducteurs de voitures particulières, de deux-roues motorisés, de véhicules industriels ou de transports collectifs. Ces utilisateurs se différencient selon leur âge, leur expérience de conduite, leur état de santé et des situations de handicap auxquelles ils peuvent être confrontés.

## 2- Contenu du poste

Il est attendu de la personne qui sera recrutée qu'elle développe et qu'elle apporte à l'équipe de recherche ses compétences dans le domaine de l'ergonomie :

- En développant des recherches pour la conception et l'évaluation des aides aux déplacements (conducteurs, voyageurs des transports collectifs, personnes en situation de handicap, ...)
- En se positionnant progressivement en tant que spécialiste en ergonomie de conception de manière à répondre aux sollicitations d'expertise et à participer aux groupes d'élaboration de recommandations (e.g., ISO et ESOP) ;
- En travaillant en collaboration avec les membres du laboratoire sur des projets nationaux et internationaux existants.

Il est attendu de la personne recrutée comme Chargé·e de Recherche d'avoir une activité de production, d'encadrement, de valorisation de la recherche, et de participation à l'élaboration de programmes de recherche à différentes échelles (régionale, nationale, européenne, internationale). Elle devra notamment veiller à publier ses travaux dans les revues internationales à comité de lecture répondant aux canons de sa discipline, mais également dans des revues ou ouvrages plus finalisés dans les champs du laboratoire. Il est attendu également une activité de communication des travaux auprès des pairs, mais aussi à destination du plus grand nombre. Elle pourra également être amenée à effectuer des tâches d'expertise. Elle participera par ailleurs à la vie scientifique collective de son laboratoire, du département et de l'institut.

En complément de son activité de production de recherche, il est aussi attendu d'un·e Chargé·e de recherche qu'il·elle développe, à terme, une activité diversifiée sur tout ou partie des activités suivantes :

- Enseignement et formation à la recherche (enseignement, encadrement de stagiaires, doctorants et post-doctorants, participation à des jurys et à des instances ou comités en lien avec l'enseignement)
- Activités d'administration et d'animation de la recherche (animation d'équipe, coordination de projets, gestion de personnel, gestion de moyens d'essais)
- Activités de valorisation et de transfert (contrats de recherche et contrats industriels, activités d'expertise et de conseil, transfert des résultats de la recherche vers le monde socio-économique, contribution à l'élaboration de politiques publiques, diffusion de la culture scientifique)
- Activités internationales (participation à des projets européens, collaborations internationales suivies, contributions à la visibilité internationale de l'institut)
- Rayonnement scientifique (membre de sociétés savantes, de comités éditoriaux, de comités scientifiques d'instituts, de colloques, de commissions de spécialistes).

### **3- Profil attendu**

La personne candidate doit être titulaire d'un doctorat en Ergonomie ou en Psychologie cognitive, ou pouvant justifier d'un niveau équivalent en particulier pour les candidat·es étranger·ères (publications, participation à des projets, enseignement).

Des compétences sur les méthodologies expérimentales et sur les techniques d'analyse de l'activité (auto-confrontation, focus group, observation sur site, ...) sont attendues ainsi qu'en analyse de données et méthodes statistiques. Si le candidat est titulaire d'un doctorat en psychologie cognitive, une expérience en ergonomie est requise. Une expérience, dans l'un ou plusieurs des domaines suivants sera appréciée : domaine des transports, domaine de la santé et/ou du handicap.

Le dossier du·de la candidat·e devra mettre en valeur ses capacités à développer les activités (listées ci-dessus) attendues d'un·e Chargé·e de Recherche. Seront appréciées notamment des publications scientifiques du meilleur niveau (revues internationales à comité de lecture et/ou conférences internationales), la participation à des projets de recherche (nationaux et/ou européens), l'appétence au travail collectif et à l'animation scientifique, des qualités relationnelles et de communication orale et écrite en français et en anglais, une expérience à l'étranger ou la capacité à mobiliser un réseau national et international. La rigueur scientifique, ainsi que des capacités d'autonomie et d'organisation sont également attendues.

La personne recrutée sera affectée au Laboratoire « LESCOT », au sein du département TS2, sur le campus de l'université à Bron (69).

### **4- Recommandation**

*Il est attendu de la personne candidate qu'elle propose dans sa candidature un projet scientifique en lien avec le laboratoire d'accueil visé et, pour cela, il lui est très fortement recommandé de contacter les personnes indiquées.*